

# NASTRI TRASPORTATORI IN GOMMA

**UNIPORT®**



 **SATI**  
GROUP  
Rubber and plastic products

edition  
01/17

[www.satigroup.it](http://www.satigroup.it)



Siamo leader, da oltre 50 anni, nella produzione e nella distribuzione di **nastri trasportatori in gomma, tubi industriali in gomma e pvc, lastre e tappeti in gomma.**

Perseguendo da sempre l'obiettivo di rispondere in maniera efficiente alle richieste dei nostri clienti e di anticipare i cambiamenti del mercato ci avvaliamo, oggi, di **diverse unità produttive ubicate in tutto il mondo** per la produzione dei nostri articoli.

La continua ricerca di prodotti innovativi come elemento imprescindibile per crescere e l'investimento costante in impianti ad alta tecnologia, ci hanno permesso di contribuire nel corso degli anni, allo sviluppo dei nostri partner, acquisendo la fiducia e il know how necessari per la **gestione ed il coordinamento di una forza produttiva internazionale.**

Grazie alla grande esperienza e conoscenza del settore che ci contraddistingue, abbiamo costituito un sistema volto alla standardizzazione delle procedure in grado di garantire ai clienti **soluzioni veloci e customizzate** ottimizzando, allo stesso tempo, il **rapporto tra qualità e costi dei prodotti.**

A Bologna, una superficie coperta di oltre **14.000mq** caratterizza il nostro **Headquarter** consentendo al nostro personale qualificato e orientato al problem solving di assicurare **puntualità, qualità e celerità di consegne** senza smettere mai di ricercare nuove soluzioni per un continuo miglioramento.



Introduzione SATI GROUP SpA .....	2
<b>UNIPORT</b> – nastro trasportatore classico.....	4
<b>UNIOIL</b> – nastro antiolio.....	5
<b>UNICALOR</b> – nastro anticalore .....	6
<b>UNIFLAME</b> – nastro antifiamma .....	7
<b>UNIBREAK</b> – nastro antitaglio .....	8
<b>UNIEL</b> – nastro elevatore .....	9
<b>UNIFLAT</b> – nastro strisciante.....	10
<b>ALVEOPORT</b> – nastro a nido d’ape.....	11
<b>UNIGLASS</b> – nastro antiabrasivo .....	12
<b>UNICLEAN</b> – nastro anti impacco .....	13
<b>UNISTEEL</b> - nastro steelcord .....	14-15
<b>UNIFLEXIMAT®</b> - nastro con maglia Fleximat® IW - SW.....	16
<b>UNIARAMID</b> - nastro con trama in kevlar® .....	17
<b>UNIPIPE</b> – nastro tubolare.....	18
<b>MULTILIST S6</b> - nastro multi listello .....	19
<b>UNILIST</b> – nastro listellato .....	20
<b>UNILIST</b> - disegni tecnici.....	21
<b>NASTRI SPECIALI</b> - Applicazioni .....	22
<b>UNICLEAT – UNIBOARD</b> .....	23
<b>UNIROUND</b> – nastro per rotopresse.....	24
<b>AGRIBELT</b> – cinghie piatte in cotone .....	25
Materiale di giunzione e riparazione – Collante <b>SATIBOND</b> .....	26
<b>UNISKEET</b> - materiale per giunzione a caldo - <b>PEZZE</b> .....	26
<b>UNIMPACT</b> - barre anti impatto - <b>LAMIERE GOMMATE</b> .....	27
<b>RASCHIATORI</b> .....	28
<b>UNIDOOR</b> - lastra tecnica telata.....	29
<b>BAVETTE</b> per nastri trasportatori.....	30
<b>LASTRE</b> accessorie per nastri trasportatori .....	31
<b>FLOSTER</b> .....	32
SUGGERIMENTI TECNICI - GIUNZIONE DEI NASTRI .....	33
DIAMETRO TEORICO BOBINE .....	33
MANUTENZIONE .....	34
LABORATORIO TECNICO.....	35
TABELLE DI CALCOLO .....	36-37
CARATTERISTICHE MATERIALI .....	38



### Aree di esercizio:

cave, cementifici, poli siderurgici, poli chimici, porti, silos, impianti di stoccaggio, impianti di riciclaggio, impianti generici di trasporto inerti, etc.

L'**UNIPOINT** è un nastro universale adatto al trasporto dei più svariati materiali inerti, grazie alla combinazione di tele e coperture. Il nucleo tessile fornibile con diversi carichi di lavoro, ottenuto da una composizione di tessuti resistenti agli agenti atmosferici, in poliestere E in ordito e poliammide P in trama, garantisce un'elevata resistenza alla trazione ed un'ottima flessibilità trasversale con la quale l'**UNIPOINT** si adatterà al vostro trasportatore.

L'**UNIPOINT** può essere prodotto con coperture con diversi gradi di abrasione e carichi di rottura: N, Y, X, W, etc.

Questa è la base di tutti i nastri trasportatori in gomma tessili e perciò abbiamo scelto il nome **UNIPOINT** come marchio della nostra linea di nastri trasportatori. Siamo in grado di produrre anche nastri con nuclei monotela ed aramidici, o sviluppare nuovi prodotti da adattare alle vostre richieste.

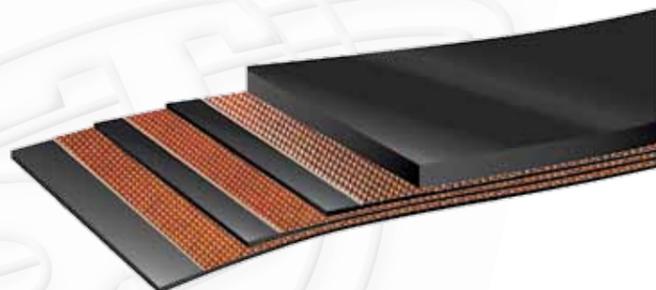
La massima inclinazione raggiungibile è di 16/18° e dipende anche dalla forma e granulometria del materiale trasportato.

Nastri trasportatori disponibili a magazzino e caratteristiche tecniche:

TIPO	TELE	COPERTURE	SPESSORE mm	QUALITÀ coperture	PESO TEORICO kg/m²
UNIPOINT - 200	2 EP100	2+1	5,0	N - Y	6,0
UNIPOINT - 200	2 EP100	2+2	6,0	N - Y	7,2
UNIPOINT - 200	2 EP100	3+2	6,5	N - Y	7,8
UNIPOINT - 250	2 EP125	4+2	7,5	N - Y	9,0
UNIPOINT - 315	3 EP100	4+2	8,5	N - Y	10,2
UNIPOINT - 400	3 EP125	4+2	9,0	N - Y	10,8
UNIPOINT - 500	4 EP125	5+2	11,0	N - Y	13,3
UNIPOINT - 630	4 EP160	6+2	12,0	N - Y	14,4

Prodotto in conformità alle norme DIN 22102

L'**UNIPOINT** è producibile con o senza bordi protetti, fino ad una larghezza massima di 2400 mm ed un carico massimo di 3150 N/mm. Le temperature di esercizio consigliate vanno da -20°C fino a +80°C.



### Aree di esercizio:

cementifici, impianti di riciclaggio, compostaggio, smaltimento rifiuti, agricoltura, produzione di fertilizzanti, lavorazione legno, poli chimici e siderurgici, etc.

Per evitare rigonfiamenti, torsioni ed altri danni, i nastri trasportatori **UNIOIL** sono prodotti in tre gradazioni di resistenza agli oli ed ai grassi: **OIL**, **OILPLUS** ed **OILULTRA**.

La serie **UNIOIL** è disponibile sia con la doppia copertura che strisciante (vedi pag. 10 UNIFLAT) ed anche nella versione antifiama K ed S in accordo alle norme DIN EN ISO 340: 2007 ed antistatico in accordo alle norme DIN EN ISO 284: 2004. (vedi pag.7 UNIFLAME)

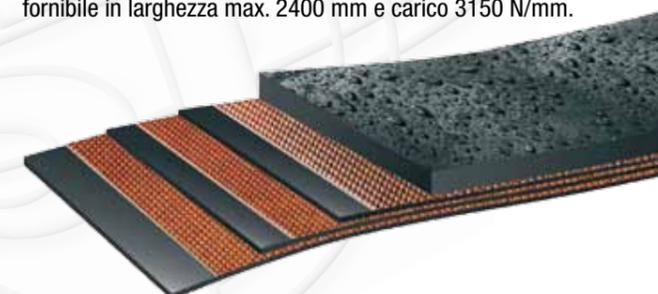
Il nucleo tessile è comune agli altri nastri, poliestere E in ordito e poliammide P in trama, resistenti ad agenti atmosferici, garantisce un'elevata resistenza alla trazione nel senso longitudinale ed un'elevata flessibilità trasversale.

TIPOLOGIA	COMPOSIZIONE		APPLICAZIONE
	COPERTURE	NUCLEO TELE	
OIL	Mediamente resistente agli oli ed ai grassi.	Qualità non resistente agli oli ed ai grassi.	Adatto al trasporto di prodotti con basso contenuto di oli e grassi vegetali o animali.
OILPLUS	Buona resistenza agli oli ed ai grassi.	Mediamente resistente agli oli ed ai grassi.	Adatto al trasporto di materiali più aggressivi quali resine, cellulosa, fertilizzanti, mangimi animali, semi di soia.
OILULTRA	Alta resistenza agli oli ed ai grassi.	Mediamente resistente agli oli ed ai grassi.	Ottima resistenza agli oli ed ai grassi. Può trasportare materiali contenenti oli minerali, antiagglomeranti per la produzione di fertilizzanti, resine aggressive, etc.

Nastri trasportatori disponibili a magazzino e caratteristiche tecniche:

TIPO	TELE	COPERTURE	SPESSORE mm	PESO TEORICO kg/m²
UNIOIL - 250	2 EP125	4+2	8,0	10,20
UNIOIL - 315	3 EP100	4+2	9,0	11,50
UNIOIL - 400	3 EP125	4+2	9,0	11,50
UNIOIL - 500	4 EP125	5+2	11,0	12,50

Prodotto in conformità alle norme DIN 22102, fornibile in larghezza max. 2400 mm e carico 3150 N/mm.





### Aree di esercizio:

cementifici, centrali termiche, fonderie, acciaierie, poli chimici e siderurgici, etc.

Per arginare i danni al nastro dovuti al trasporto di materiale caldo, vi proponiamo la nostra linea di nastri resistenti alle alte temperature, dove una speciale copertura protegge il nucleo del vostro nastro da fonti di calore.

**UNICALOR HR1** - trasporto di materiale caldo, con una temperatura massima di esercizio di 120°C\*.

**UNICALOR HR** - trasporto di materiale caldo, con una temperatura massima di esercizio di 150°C.

**UNICALOR HR-OIL** - trasporto di materiale caldo, con una temperatura massima di esercizio di 130°C e punte di 150°C\* e presenza di olio (es.: adatto al trasporto di asfalto).

**UNICALOR HR3** - trasporto di materiale molto caldo, con una temperatura massima di esercizio di 180°C e punte di 400°C\* oltre ad una spiccata resistenza al calore, tale copertura risulta avere anche un'alta resistenza all'usura (~130mm<sup>3</sup>).

\*Le temperature di esercizio dipendono da vari fattori: temperatura dell'ambiente di lavoro, granulometria del materiale trasportato e dal tempo di contatto.

Il nucleo tessile è comune agli altri nastri è poliestere E in ordito e poliammide P in trama ed è resistente agli agenti atmosferici; esso garantisce inoltre un'elevata resistenza alla trazione nel senso longitudinale ed un'elevata flessibilità trasversale.

Nastri trasportatori disponibili a magazzino e caratteristiche tecniche:

TIPO	TELE	COPERTURE	SPESSORE mm	PESO TEORICO kg/m <sup>2</sup>
UNICALOR HR	3 EP 400/3	4+2	9,0	10,80
UNICALOR HR3	3 EP 400/3	6+2	11	13,20

Prodotto in conformità alle norme DIN 22102, fornibile in larghezza max. 2400 mm e carico 3150 N/mm.



### Aree di esercizio:

Questi nastri trasportatori sono adatti per il trasporto in ambienti ad alto rischio d'incendio.

A causa del materiale trasportato, polveri nell'ambiente di lavoro, cause meccaniche ed imprevisti, la possibilità di incendio è sempre presente. A tal proposito siamo in grado di fornirvi due tipologie di nastro autoestinguente:

**UNIFLAME K** - Tale nastro a bordi protetti (solo con essi mantiene tali caratteristiche) è resistente alle fiamme in accordo alle norme DIN EN ISO 340: 2007 ed antistatico in accordo alle norme DIN EN ISO 284 : 2004.

**UNIFLAME S** - Tale nastro a bordi protetti e tagliati è resistente alle fiamme in accordo alle norme DIN EN ISO 340: 2007 ed antistatico in accordo alle norme DIN EN ISO 284 : 2004.

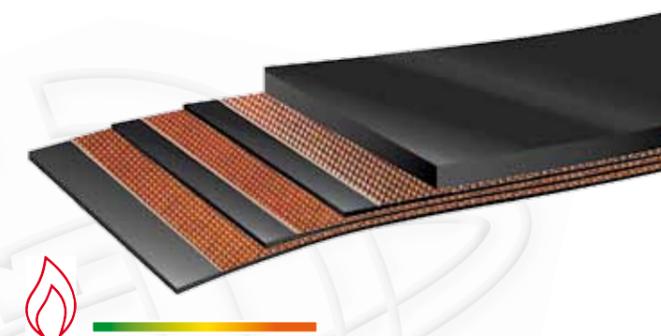
Sono producibili anche nella versione **K-OIL** e **S-OIL**.

Il nucleo tessile è comune agli altri nastri, poliestere E in ordito e poliammide P in trama, resistenti ad agenti atmosferici, garantisce un'elevata resistenza alla trazione nel senso longitudinale ed un'elevata flessibilità trasversale.

Nastri trasportatori disponibili a magazzino e caratteristiche tecniche:

TIPO	TELE	COPERTURE	SPESSORE mm	PESO TEORICO kg/m <sup>2</sup>
A RICHIESTA				

Prodotto in conformità alle norme DIN 22102, fornibile in larghezza max. 2400 mm e carico 3150 N/mm. Temperatura d'esercizio -20°C +80°C Possibilità prodotto conforme alla norma EN 14973



I nastri sono idonei a lavorare in aree ATEX gruppo II, categoria 3, zone G2/D22.



### Are di esercizio:

trasporto di materiale tagliente, disuniforme, riciclato, con cattive condizioni di carico.

Per evitare o limitare tagli al nastro trasportatore causati dal materiale spigoloso trasportato, oppure caricato malamente sul trasportatore, il nucleo del nastro viene protetto da una rete con cavi metallici trasversali e dalla speciale copertura Y. Ciò permette di difendere le tele del nastro.

Tali nastri possono lavorare sui diametri standard dei tamburi utilizzati per le varie classi di lavoro. Il nastro viene prodotto in due versioni:

**UNIBREAK** - nastro trasportatore con protezione trasversale metallica standard di 1,35 mm di diametro e passo da 8 mm

**UNIBREAK FITTO** - nastro trasportatore con protezione metallica trasversale fitta di 1,35 mm di diametro e passo da 4 mm

Il nucleo tessile è comune agli altri nastri, poliestere E in ordito e poliammide P in trama, resistenti ad agenti atmosferici, garantisce un'elevata resistenza alla trazione nel senso longitudinale ed una elevata flessibilità trasversale.

Nastri trasportatori disponibili a magazzino e caratteristiche tecniche:

TIPO	TELE	COPERTURE	SPESSORE mm	PESO TEORICO kg/m <sup>2</sup>
UNIBREAK 500	EP500/3 + BF125	5+2	11,5	16,0

Caratteristiche coperture:

CARICO DI ROTTURA kg/cm <sup>2</sup>	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	DUREZZA ShA	DENSITA' g cm <sup>3</sup>	ABRASIONE mm <sup>3</sup>	ATTACCO COP-TELA
min. 200	min. 400 %	63-/+5°	1,25	max 120	min. 5 N/mm

Prodotto in conformità alle norme DIN 22102, fornibile in larghezza max. 2.000 mm e carico 3150 N/mm. Temperatura d'esercizio -20°C +80°C.

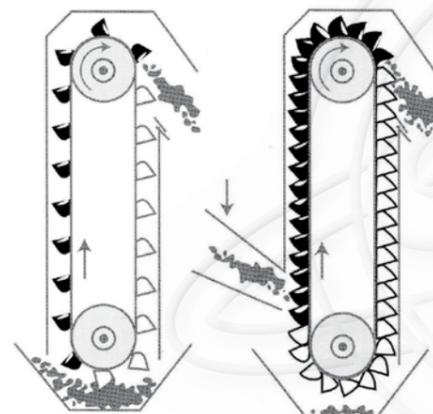


### Are di esercizio:

silos, aree di stoccaggio, cementifici, centrali termiche, fonderie, acciaierie, poli chimici e siderurgici, etc.

Dove è necessario un trasporto verticale, il nastro elevatore **UNIEL** risulta un'ottima soluzione. Il basso allungamento e la resistenza del nucleo tessile soddisfano contemporaneamente la funzione di supporto allo sforzo di trazione e di ancoraggio delle tazze che devono contenere il materiale.

Il nucleo tessile è di poliestere E in ordito e poliammide P in trama, resistenti ad agenti atmosferici, garantendo un'elevata resistenza alla trazione, assicurando un basso allungamento.



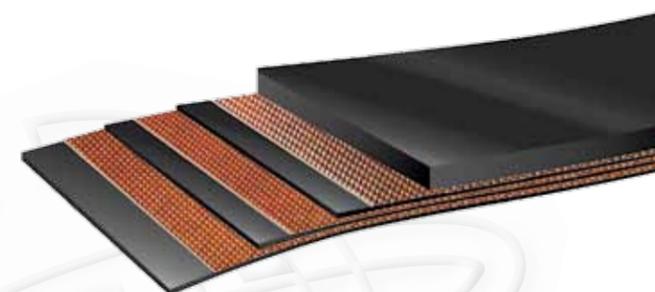
Nastri trasportatori disponibili a magazzino e caratteristiche tecniche:

TIPO	TELE	COPERTURE	SPESSORE mm	PESO TEORICO kg/m <sup>2</sup>
UNIEL / OIL - 500	3 EP160	2+2	8,00	10,0
UNIEL / OIL - 630	4 EP160	2+2	8,50	10,6
UNIEL / OIL - 800	5 EP160	2+2	9,50	11,9

Caratteristiche coperture:

CARICO DI ROTTURA kg/cm <sup>2</sup>	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	DUREZZA ShA	DENSITA' g cm <sup>3</sup>	ABRASIONE mm <sup>3</sup>	ATTACCO COP-TELA
min. 200	min. 400 %	63-/+5°	1,25	max 150	min. 5 N/mm

Prodotto in conformità alle norme DIN 22102, fornibile in larghezza max. 2.000 mm e carico 3150 N/mm. Temperatura d'esercizio -20°C +80°C.



I nastri sono idonei a lavorare in aree ATEX gruppo II, categoria 3, zone G2/D22.



### Aree di esercizio:

riciclaggio, smaltimento rifiuti, linee di selezione, produzioni leggere, falegnamerie, aeroporti, etc.

Il nastro strisciante **UNIFLAT** con la sua tela strisciante garantisce il minimo attrito e trasporterà il vostro materiale senza problemi.

E' fornibile nelle versioni:

**UNIFLAT:** copertura antiabrasiva Y, per trasporto di materiale senza presenza di olio

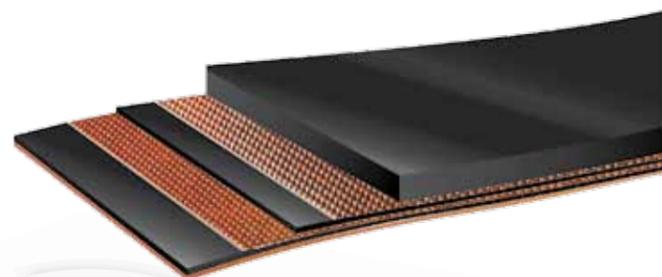
**UNIFLAT OIL PLUS:** copertura e foglietta mediamente antiolio, adatto al trasporto di materiali oleosi, soprattutto per gli impianti di selezione, di riciclaggio e smaltimento rifiuti, etc.. Se il materiale oleoso scivolerà sui lati del vostro trasportatore la foglietta, anch'essa resistente all'olio, eviterà rigonfiamenti laterali sul nastro.

Il nastro **UNIFLAT** è fornibile anche con diverse altre coperture: antifiamma, anticalore, etc. e combinazione delle stesse.

Nastri trasportatori disponibili a magazzino e caratteristiche tecniche:

TIPO	TELE	COPERTURE	SPESSORE mm	PESO TEORICO kg/m <sup>2</sup>
UNIFLAT - 250	2 EP125	3+0	5,5	6,80
UNIFLAT - 400	3 EP125	3+0	6,5	7,80
UNIFLAT - 400	3 EP125	3+0 OIL PLUS	6,5	7,80

Prodotto in conformità alle norme DIN 22102, fornibile in larghezza max. 3000 mm. Temperatura d'esercizio -20°C +80°C.



### Aree di esercizio:

smistamento pacchi, linee di impaccettamento, aeroporti, trasporto persone, lavorazione del legno, etc.

Se avete bisogno di un'ottima presa, la copertura nido d'ape dell'**ALVEOPORT** è in grado di trasportare il vostro materiale fino a pendenze anche di 30°.

La copertura in gomma è di colore nero realizzata in una mescola resistente all'usura e di elevata qualità.

A richiesta possiamo fornirvi nastri con coperture di colore grigio o giallo.

Date le sue caratteristiche il nastro non è adatto a trasportare materiale polveroso.

Nastri trasportatori disponibili a magazzino e caratteristiche tecniche:

TIPO	TELE	COPERTURE	SPESSORE mm	PESO TEORICO kg/m <sup>2</sup>
ALVEOPORT - 250	2 EP125	3+0	5,0	5,90
ALVEOPORT - 315	3 EP100	3+0	6,0	6,80

Prodotto in conformità alle norme DIN 22102, fornibile in larghezza max. 1.800 mm. Temperatura d'esercizio -20°C +80°C. Coefficiente d'attrito: 0,35%





### Are di esercizio:

vetro, gesso REA, materiale altamente abrasivo, rottami metallici.

L'**UNIGLASS** è un nastro con copertura speciale, altamente resistente non solo all'abrasione, (~50 mm<sup>3</sup>) ma anche ai tagli ed agli strappi. E' stato appositamente studiato per il trasporto di materiale altamente abrasivo, tagliente e spigoloso.

Il nucleo di questi nastri è costituito da una composizione di tessuti in poliestere E in ordito e poliammide P in trama resistenti ad agenti atmosferici quali l'umidità.

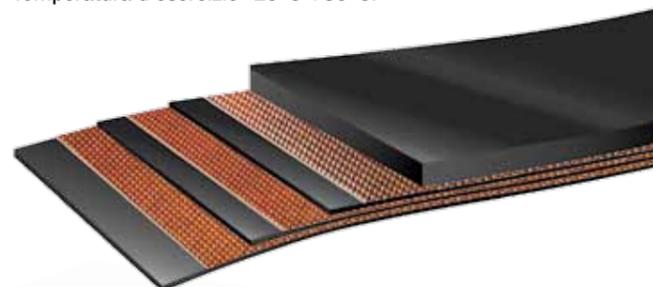
Questa struttura garantisce una elevata resistenza alla trazione nel senso longitudinale ed un'elevata flessibilità trasversale.

Nastri trasportatori disponibili a magazzino e caratteristiche tecniche:

TIPO	TELE	COPERTURE	SPESORE mm	PESO TEORICO kg/m <sup>2</sup>
UNIGLASS - 400	3 EP125	6+2	11	13,20

Su richiesta possiamo produrre nastri striscianti o nastri con carichi maggiori.

Prodotto in conformità alle norme DIN 22102, fornibile in larghezza max. 2400 mm. e carico 3150 N/mm. Temperatura d'esercizio -20°C +80°C.



### Are di esercizio:

gesso, fertilizzanti, cemento, fango, argilla, materiale aderente

L'**UNICLEAN** è un nastro che riduce l'impaccamento dello stesso, facilitandone la pulizia, la manutenzione dei tamburi e dei rulli, diminuendo gli attriti e aumentando i risparmi.

Date le diverse problematiche abbiamo studiato due diverse versioni:

**UNICLEAN NO STICK** - ricoperto di una speciale pellicola, riduce notevolmente il formarsi di patine di materiale. Si può tenere pulito con un raschiatore di gomma morbida.

**UNICLEAN ANTI STICK** - con coperture composte da una miscela speciale che diminuisce l'impaccamento su tutto lo spessore della copertura, consentendo cicli di pulizia con raschiatori standard.

Per tutte le restanti caratteristiche e funzioni il nastro si comporta come qualsiasi nastro standard. Il nucleo di questi nastri è costituito da una composizione di tessuti in poliestere E in ordito e poliammide P in trama resistenti ad agenti atmosferici quali l'umidità. Questa struttura garantisce un'elevata resistenza alla trazione nel senso longitudinale ed un'elevata flessibilità trasversale.

Nastri trasportatori disponibili a magazzino e caratteristiche tecniche:

TIPO	TELE	COPERTURE	SPESORE mm	PESO TEORICO kg/m <sup>2</sup>
EP - 250	2	3+1	6	9,00

Su richiesta possiamo produrre nastri striscianti o nastri con carichi secondo le vostre necessità.

Prodotto in conformità alle norme DIN 22102, fornibile in larghezza max. 2.000 mm. e carico 3150 N/mm. Temperatura d'esercizio -20°C +80°C.





**Aree di esercizio:**

trasportatori importanti e di notevoli distanze e alte velocità, miniere, tunnel, porti, centrali, etc.

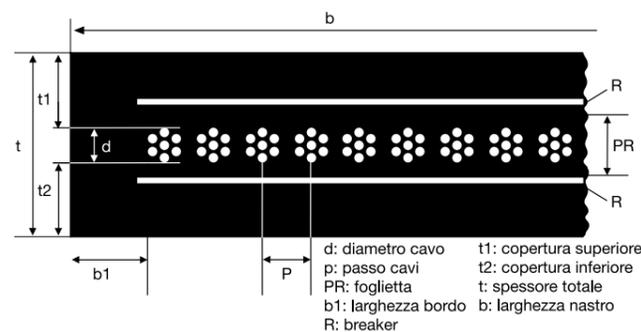
L'**UNISTEEL** è adatto per esser utilizzato su trasportatori di grandi distanze ed elevazione, dove il carico trasportato è notevole. Con **UNISTEEL**, grazie al bassissimo allungamento si possono coprire grandi interassi, senza l'obbligo di contrappesi e stazioni intermedie.

I nastri **UNISTEEL** garantiscono un lungo ciclo di vita, grazie alla tensione uniforme dei cavi metallici, un ottima adesione cavo-gomma ed ad una spiccata predisposizione a formare la conca .

La struttura della carcassa, meno spessa di un nastro tessile garantisce un ottimo avvolgimento anche su tamburi più piccoli. Il fattore di sicurezza di un nastro metallico è di 6,67 contro il 10 di un nastro tessile, questo fa sì che il confronto per lo stesso carico di rottura evidenzi il vantaggio di un nastro metallico rispetto ad un nastro tessile. La giunzione, a differenza dei nastri tessili, può mantenere sino al 100% del carico del nastro stesso, senza rappresentarne quindi una parte debole.

Un altro vantaggio dei nastri metallici è che si possono anche rigenerare. Per evitare tagli longitudinali o per limitarli la carcassa può essere protetta da rinforzi metallici trasversali e da sensori di taglio – il sensor loop.

I nastri metallici sono fornibili con varie coperture: antiabrasiva, altamente antiabrasiva, antitaglio, antiolio, antigelo, anticalore, autoestinguente ed autoestinguente a norme DIN14973-C2 test A per utilizzo sotterraneo. Possono essere prodotti in larghezza 800-2400mm e con carico di rottura sino a 5400N/mm.



TIPO	ST630	ST800	ST1000	ST1250	ST1600	ST2000	ST2500	ST3150	ST3500	ST4000	ST4500	ST5000	ST5400
CARICO DI ROTTURA N/mm	630	800	1000	1250	1600	2000	2500	3150	3500	4000	4500	5000	5400
DIAMETRO mm	3	3.5	4.0	4.5	5.0	6.0	7.2	8.1	8.6	8.9	9.7	10.9	11.3
PASSO mm	10±1.5	10±1.5	12±1.5	12±1.5	12±1.5	12±1.5	15±1.5	15±1.5	15±1.5	15±1.5	16±1.5	17±1.5	17±1.5
COPERTURA SUP. mm	5	5	6	6	6	8	8	8	8	8	8	8.5	9
COPERTURA INF. mm	5	5	6	6	6	8	8	8	8	8	8	8.5	9
LARGHEZZA mm	NUMERO DI CAVI METALLICI												
	ST630	ST800	ST1000	ST1250	ST1600	ST2000	ST2500	ST3150	ST3500	ST4000	ST4500	ST5000	ST5400
800	75	75	63	63	63	63	50	50	50				
1000	95	95	79	79	79	79	64	64	64	64	59	55	55
1200	113	113	94	94	94	94	76	76	77	77	71	66	66
1400	133	133	111	111	111	111	89	89	90	90	84	78	78
1600	151	151	126	126	126	126	101	101	104	104	96	90	90
1800		171	143	143	143	143	114	114	117	117	109	102	102
2000			159	159	159	159	128	128	130	130	121	113	113
2200						176	141	141	144	144	134	125	125
2400						193	155	155	157	157	146	137	137

Note:

- Lo spessore delle coperture, diametro e passo dei cavi metallici possono essere personalizzati in base alle indicazioni del cliente.
- I nastri possono essere prodotti, in base alle vostre richieste, corrispondenti alle norme DIN22131, Australia AS133, Japan JISK6369, etc

**Adesione cavo-gomma**

CARICO	ADESIONE CAVO D'ACCIAIO - GOMMA		CARICO	ADESIONE CAVO D'ACCIAIO - GOMMA	
	PRE-INVECCHIAMENTO	POST-INVECCHIAMENTO		PRE-INVECCHIAMENTO	POST-INVECCHIAMENTO
ST630	60	55	ST3150	140	130
ST800	70	65	ST3500	145	140
ST1000	80	75	ST4000	150	145
ST1250	95	90	ST4500	165	160
ST1600	105	95	ST5000	175	170
ST2000	105	95	ST5400	180	175
ST2500	130	120			

**Diametro minimo tamburi**

DIAMETRO MINIMO TAMBURI (MM)	ST630	ST800	ST1000	ST1250	ST1600	ST2000	ST2500	ST3150	ST3500	ST4000	ST4500	ST5000	ST5400
	500	500	630	800	1000	1000	1250	1400	1600	1600	1600	1800	1800





**Are di esercizio:**

nastri di alimentazione, nastri soggetti a strappi e sforzi, elevatori ad alto carico, centrali termiche, impianti di fertilizzanti, fonderie, etc.

I nastri **UNIFLEXIMAT** adottano la carcassa Fleximat® costituita da cavi di acciaio longitudinali e da uno o due file di cavi trasversali ottonati.

Questa speciale carcassa permette di avere un prodotto altamente resistente al taglio, di facile avvolgimento sui tamburi, flessibile e in base alla tipologia IW o SW, basso allungamento (0,4% a un carico di lavoro del 10%).

Possono sostituire i normali nastri tessili in poliestere / poliammide migliorando le prestazioni del vostro impianto ed aumentandone la produttività e la sicurezza.

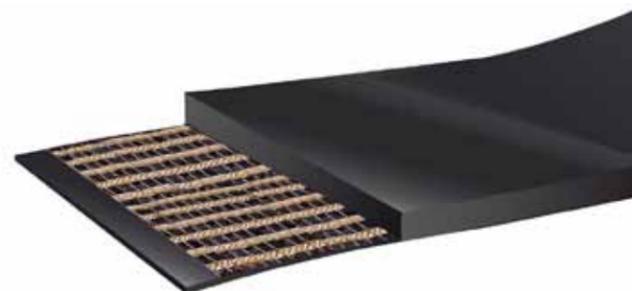
Le coperture minime richieste sono di 5+3 sui trasportatori tradizionali e di 3+3 sugli elevatori.

La qualità delle coperture può essere diversa: Y, X, W, K, OIL, etc...a seconda delle vostre esigenze. I bordi sono logicamente protetti.

Nastri trasportatori disponibili a magazzino e caratteristiche tecniche:

TIPO	TELE	COPERTURE	SPESSORE mm	PESO TEORICO kg/m²
A RICHIESTA				

Il nastro viene prodotto in max. larghezza 2000mm ed un carico di rottura max. 3150 N/mm



TIPO IW



TIPO SW



**Are di esercizio:**

trasportatori a lungo raggio, nastri pipe, nastri alimentatori, elevatori

Il Kevlar utilizzato come tessuto per nastri trasportatori comporta molti vantaggi: ha un carico di lavoro elevatissimo, assorbe urti e tagli, è resistente ad agenti chimici e ritardante alle fiamme, resiste alla corrosione.

Le coperture, che devono essere almeno di 5mm sulla copertura superiore e di 3mm sulla copertura inferiore, si possono adattare alla vostra applicazione: antiabrasiva, altamente antiabrasiva, antiolio, antifiamma, anticalore, etc.

I nastri **UNIARAMID** sono nastri monotela, che vanno giuntati a caldo nella modalità fingerjoint. Sono producibili dalla classe 500 sino alla classe 4000.

Le bobine possono essere di 750m e larghe sino a 2100mm. Larghezze maggiori devono essere verificate dal nostro personale tecnico. I bordi possono essere chiusi o aperti.

Caratteristiche del Kevlar:

TIPO MATERIALE	RESISTENZA SPECIFICA N/mm²	MODULO DI ELASTICITÀ KN/mm	ALLUNGAMENTO A ROTTURA %	IMPATTO (QUALITATIVO)	RESISTENZA CHIMICA E CORROSIONE (QUALITATIVO)	RESISTENZA ALLE FIAMME (QUALITATIVO)
KEVLAR	2.760,0	259,0	4	ECCELLENTE	ECCELLENTE	ECCELLENTE
POLIESTERE	1.150,0	13,8	14	MODERATO	MODERATO	MODERATO
STEELCORD	2.600,0	17,5	2,5	MODERATO	SCARSO	ECCELLENTE

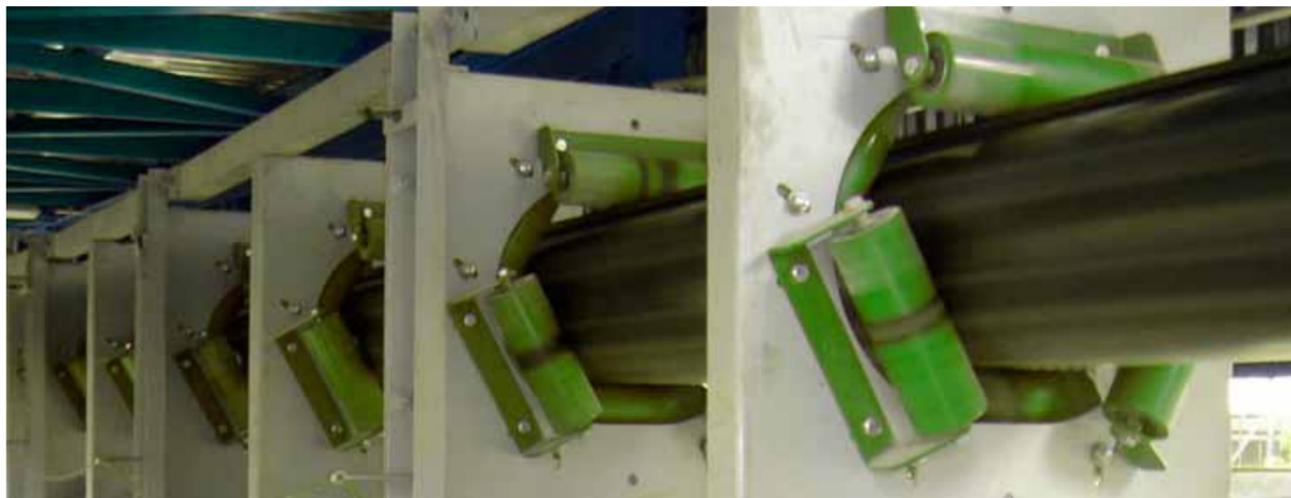
I Vantaggi:

SUI NORMALI NASTRI IN EP	SUI NASTRI STEELCORD
Sino al 30% di riduzione di peso	Sino al 50% di riduzione di peso
Sino al 40% di riduzione di spessore	Sino al 40% di riduzione di spessore
Sino al 15% di risparmio energetico a nastro caricato	Sino al 15% di risparmio energetico a nastro caricato
Sino al 30% di risparmio energetico a nastro vuoto	Sino al 30% di risparmio energetico a nastro vuoto
Bobine più lunghe	No corrosione, meno manutenzione e miglior centrabilità
Trama stabile con bassissimi allungamenti	Costi ridotti su trasportatori nuovi

Nastri trasportatori disponibili a magazzino e caratteristiche tecniche:

TIPO	TELE	COPERTURE	SPESSORE mm	PESO TEORICO kg/m²
A RICHIESTA				





**Aree di esercizio:**

zone dove il carico non deve disperdersi (ambienti esterni, trasportatori che attraversano fiumi, strade, etc.)

L'**UNIPIPE** manterrà al proprio interno il vostro carico fino alla zona di scarico, lasciando il vostro ambiente lavorativo pulito. Realizzato con un nucleo appositamente studiato per garantirne la stabilità, con tele apposite, coperture e fogliette adatte a sopportare continue flessioni, tale nastro sarà in grado di affrontare curve e spostamenti verticali ed orizzontali, mantenendo la corretta posizione e trattenendo il materiale al proprio interno.

I nastri tubolari possono trasportare il materiale anche sul ritorno.

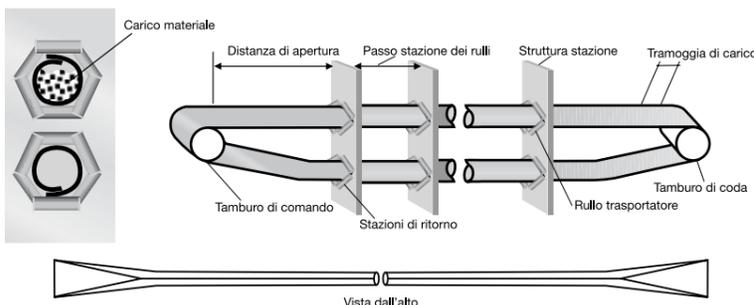
Le coperture di tale nastro possono variare in base alle esigenze del materiale trasportato e all'ambiente nel quale opera: Y, X, W, OIL, K, K-OIL, etc.

Il nucleo del nastro può essere prodotto con tele in poliestere e poliammide oppure in Kevlar. I nastri tubolari vengono progettati secondo l'esperienza maturata negli anni, testati in laboratorio (forze, test di fatica, etc.) e poi costruiti in modo specifico per il vostro utilizzo.

Vanno assolutamente evitati crolli strutturali verso l'interno che ne diminuiscono il diametro, il formarsi di forme ellittiche che comportano asimmetrie dimensionali, forze troppo elevate verso l'esterno che causano l'apertura de nastro tra le stazioni di rulli, l'eccessiva rigidità che aumenta i consumi dell'impianto, la torsione del nastro con cambio di posizione di apertura.



Diagramma schematico di una struttura a nastro tubolare



Nastri trasportatori disponibili a magazzino e caratteristiche tecniche:

TIPO	TELE	COPERTURE	SPESSORE mm	PESO TEORICO kg/m <sup>2</sup>
A RICHIESTA				

Prodotto in conformità alle norme DIN 22102, fornibile in larghezza max. 2500 mm. e carico 3150 N/mm.



**Aree di esercizio:**

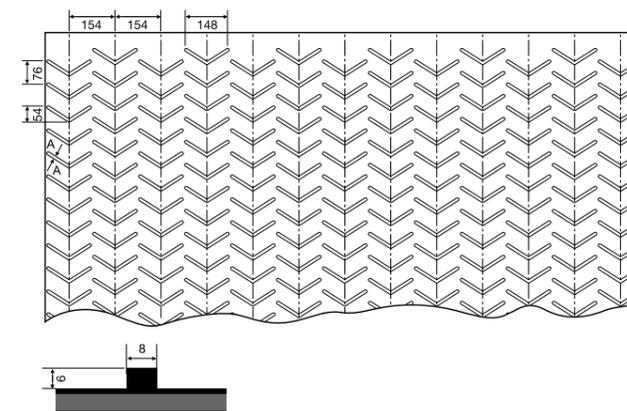
movimentazione sacchi, trucioli legno, trasporto in pendenza di qualsiasi materiale, dovunque vogliate dare ulteriore grip al materiale trasportato.

La superficie dentellata su tutta la larghezza del nastro offre un'ottima presa al materia le trasportato. La forma e l'altezza del listello (6mm) sono tali da consentire una facile pulizia ed è ideale anche per il trasporto di materiale polveroso. Il disegno molto fitto consente di utilizzare il nastro anche su trasportatori ambo direzionali, reversibili. E' una valida soluzione dove il materiale, magari in presenza di acqua, tenda a scivolare sul vostro nastro trasportatore.

Il **MULTILIST** può essere prodotto in varie classi, con coperture a seconda delle vostre indicazioni: N, Y, X, W, OIL, CALOR, K, etc. Inoltre è producibile anche nella versione strisciante.

Nastri trasportatori disponibili a magazzino e caratteristiche tecniche:

TIPO	TELE	COPERTURE	SPESSORE mm	PESO TEORICO kg/m <sup>2</sup>
MULTILIST S6	EP400/2	3+2	7,00	10,20



Prodotto in conformità alle norme DIN 22102, fornibile in larghezza max. 2.000 mm. Temperatura d'esercizio: -20°C +80°C.





**Aree di esercizio:**

riciclaggio, smaltimento rifiuti, vagli mobili, miniere, cementifici, agricoltura, impianti compatti, etc.

Dovunque sia necessario, per motivi di altezze o di spazio, il nastro listellato **UNILIST** vi aiuterà a trasportare il vostro carico oltre angoli di 22°\*. L'ampia gamma di listelli da 15mm, 17mm, 25mm, 30mm e 32mm e la varietà di larghezze degli stessi risolveranno i vostri problemi.

Tali nastri sono producibili con varie coperture: antiabrasiva, antiolio ed anticalore. Disponibili anche nella versione strisciante e con inserto trasversale metallico.

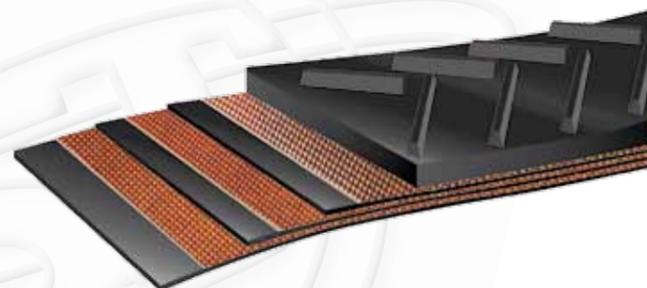
\*L'inclinazione raggiungibile teorica è puramente indicativa:

TIPO MATERIALE	LISTELLO da 15 e 17 mm	LISTELLO da 25 mm	LISTELLO da 32 mm
FARINA, CALCE, ETC.	25°	30°	33°
CEREALI, SABBIA, GESSO, ETC.	20°	25°	25°
PIETRISCO, GHIAIA, ETC.	25°	30°	30°
SABBIA BAGNATA, CENERE, TERRICCIO	30°	35°	40°
SACCHI	30°	35°	40°

Prodotto in conformità alle norme DIN 22102, fornibile in larghezza max. 1.800 mm. e carico 3150 N/mm. Temperatura d'esercizio -20°C +80°C.

Diametro minimo tamburi consigliato

LISTELLO DA 15 mm		LISTELLO DA 17 mm		LISTELLO DA 25 mm			LISTELLO DA 32 mm	
EP250/2	EP315/3	EP250/2	EP315/3	EP250/3	EP315/3	EP400/3	EP315/3	EP400/3
250 mm	320 mm	250 mm	315 mm	250mm	315 mm	315 mm	315 mm	315 mm



Per le giunzioni calcolare sempre 1,00 m aggiuntivo! Il nastro deve esser sempre caricato solamente sulla parte listellata della superficie.

S15 CLASSICO						S15 SFALSATO			S17 - L285					
A	400	500	600	650	800	1000	A	1000	1200	1400	A	400	500	
B	300	300	450	450	600	600	B	750	750	750	B	285	285	
C	50	100	75	100	100	200	C	125	225	425	C	57	107	
D	25	25	25	25	25	25	D	40	40	40	D	20	20	
P	146	146	219	219	328	250	P	300	300	300	P	330	330	
S17 - L425						S17 - L620			S17 - L950					
A	600		650		650		A	800	1000		A	1200	1400	
B	425		425		425		B	620	620		B	950	950	
C	88		103		103		C	90	190		C	125	225	
D	20		20		20		D	20	20		D	20	20	
P	315		315		315		P	375	375		P	390	390	
S25 tipo N						S25 - L540			S25 - L830					
A	600	650	800	1000	1200	A	650	800		A	1000	1200		
B	450	450	550	750	750	B	540	540		B	830	830		
C	100	100	125	125	225	C	55	130		C	85	185		
D	10	10	10	10	10	D	15	15		D	15	15		
P	320	320	270	450	450	P	250	250		P	250	250		
S25 - L1120						S32			S30 - L1325					
A	1200		1400		1400		A	800	1000		A	1400	1600	1800
B	1120		1120		1120		B	600	800		B	1325	1325	1625
C	40		140		140		C	100	100		C	43	137	88
D	15		15		15		D	--	--		D	15	15	15
P	250		250		250		P	365	480		P	330	330	330



**Aree di esercizio:**  
tutti i materiali

Per ottimizzare il nostro servizio, siamo in grado di fornirvi nastri lavorati, con applicazione a caldo di listelli longitudinali, trasversali,

listelli guida inferiori, bordi laterali, ed ancora: nastri forati, separatori magnetici e nastri per sabbiatrici.

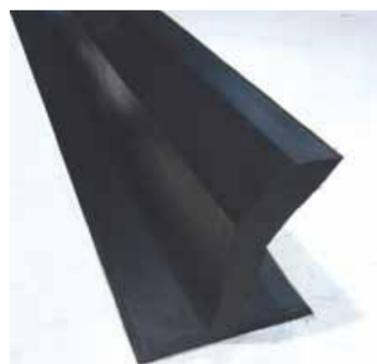
LISTELLI LONGITUDINALI					
PROFILO A	PROFILO B	GUIDA SEZIONE A	GUIDA SEZIONE B	GUIDA SEZIONE C	GUIDA SEZIONE D

LISTELLI TRASVERSALI						
PROFILO A	PROFILO B	PROFILO D	PROFILO E	PROFILO F	PROFILO G	PROFILO H

LISTELLI A "V" APERTA O CHIUSA					
DISEGNO	PROFILO	A (mm)	B (mm)*	C (mm)	MODELLO
	20 x 15	600	50	530	1
	20 x 15	700	50	530	2
	20 x 15	800	50	530	3
	20 x 15	1000	10	750	4
	20 x 25	700	40	520	5
	20 x 25	1000	40	750	6
	20 x 25	1300	30	1100	7
	20 x 25	1400	30	1100	8
	20 x 25	1500	30	1100	9

\*solamente a V aperta

I listelli a tazze **UNICLEAT** sono stati progettati con la giusta rigidità ed un'ampia base aumentandone la superficie di attacco. La lavorabilità del materiale consente una buona preparazione dei materiali. Determinate dimensioni sono rinforzate con una tela.



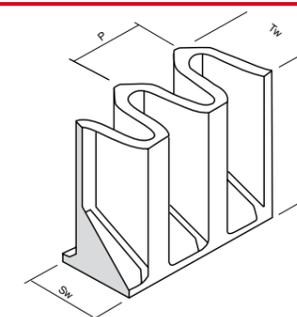
LISTELLO	ALTEZZA mm	LARGHEZZA BASE mm	PESO TEORICO kg/m	INSERTO TELA	LUNGHEZZA BARRE mm
T 50	50	40	0,60	No	3000
TKS 75	75	75	2,50	No	1250
TKS 110	110	110	3,50	No	1250
TKS 140	140	145	4,75	No	1250
TKS 180	180	150	7,00	No	1250
TC220	220	180	10,26	No	1000

Su richiesta possiamo fornire il prodotto con sottostrato.



## UNIBOARD

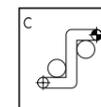
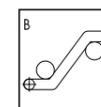
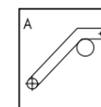
Progettati per avere un'ottima flessibilità e ritorno, vengono prodotti con o senza rinforzo telato e con una particolare mescola ad alta memoria elastica e ottima resistenza all'abrasione. Facilmente lavorabili.



Su richiesta possiamo fornire il prodotto con sottostrato.

TIPO	Altezza bordo	mat. a stock	Larghezza base	Larghezza sinusoide	Passo sinusoide mm	Ø min tamburo
6" SIDE WALL	40	*	45	44	43,5	125
	60	*	53	44	43,5	200
	70		53	44	43,5	220
	75		53	44	43,5	220
	80	*	53	44	43,5	240
240 x 50 SIDE WALL	90		53	44	43,5	270
	100		50	43,5	56,5	300
	120	*	50	43,5	56,5	360
	140		50	43,5	56,5	420
	160	*	50	43,5	56,5	480
	180		50	43,5	56,5	540
200 x 75 SIDE WALL	200		50	43,5	56,5	600
	220		50	43,5	56,5	660
	120		76	70	60,4	360
	140		76	70	60,4	420
320 x 75 SIDE WALL	160		76	70	60,4	480
	180		76	70	60,4	540
	200	*	76	70	60,4	600
	220		76	70	60,4	660
	240		76	70	60,4	720
	260		76	70	60,4	800
280		76	70	60,4	800	
300		76	70	60,4	900	

ESEMPI DI IMPIEGO:  
A - B - C





### Aree di esercizio: rotopresse

L'**UNIROUND** è una combinazione di tele e coperture appositamente studiate. Realizzato con un nucleo tele che ne garantisce la stabilità trasversale ed una grande elasticità longitudinale, l'**UNIROUND** si adatterà alla vostra rotopressa. Una speciale copertura resistente all'abrasione, ai tagli ed agli strappi proteggerà il cuore della cinghia, mentre la sua superficie ad impronta tela garantirà un'ottima presa sulla vostra balla.

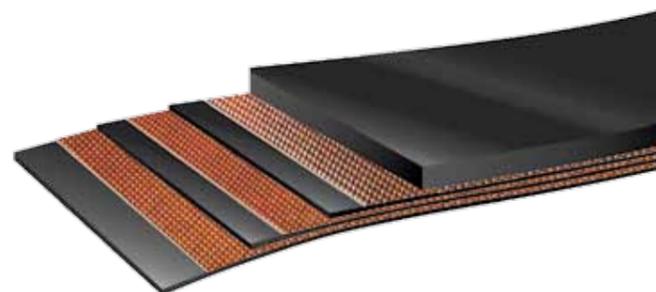
I nastri **UNIROUND** sono fornibili nella larghezza e lunghezza desiderata. Inoltre possiamo fornire i nastri:

- aperti
- chiusi ad anello con giunzione vulcanizzata
- chiusi ad anello con giunzione a freddo
- chiusi ad anello con giunzione meccanica

Possono venire modificate le tele, come pure la qualità della copertura e la sua superficie in base alle vostre richieste.

Nastri trasportatori disponibili a magazzino e caratteristiche tecniche:

TIPO	NR. TELE	TIPO TELE	CARICO DI ROTTURA	SPESSORE Approx.	SUPERFICE	LARGHEZZA Max.
UNIROUND 1 - 450	3	PE/EE/PE	450	6,00 mm	HG/HG	1360 mm
UNIROUND 2 - 630	2	EP	630	6,50 mm	HG/HG	1200 mm



### Aree di esercizio: agricoltura

Nato come organo di trasmissione di piccole e medie potenze ha trovato un suo valido impiego come nastro trasportatore anche di tipo strisciante per materiali leggeri purchè non oleosi, grassi o umidi: le tele di cotone infatti temono l'umidità. Adatto come nastro elevatore a tazze.

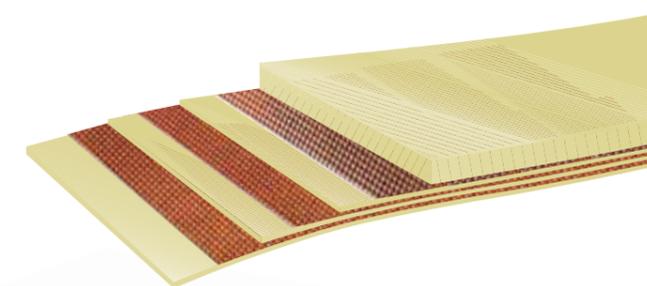
Viene inoltre utilizzato come cinghia per trasmissioni dalle piccole alle grandi potenze con ristrette velocità periferiche.

Disponibile in varie larghezze (max. 1000mm) ed in varie lunghezze (max 100 m). Bordi protetti con soluzione di colore rosso.

Nastri trasportatori disponibili a magazzino e caratteristiche tecniche:

TIPO	TELE	SPESSORE mm	MIN. TAMBURO MOTORE (mm)	PESO TEORICO kg/m <sup>2</sup>	CARICO DI LAVORO kg/cm <sup>2</sup>
AGRIBELT	3	4,4	180	4,1	18
AGRIBELT	4	5,2	240	5,5	24
AGRIBELT	5	6,9	300	7,0	30

Struttura del nucleo 30 OZ  
Temperatura d'esercizio -20°C +80°C.



## MATERIALE DI GIUNZIONE E RIPARAZIONE

collante



### COLLANTE SATIBOND F - soluzione a freddo

E' un collante bicomponente al quale deve essere aggiunto l'accelerante, adatto all'incollaggio tra gomma e lamiera e gomma e gomma, riparazioni dei nastri trasportatori, rivestimenti, etc.

Con la sua nuova formulazione rende il vostro lavoro estremamente facile. Disponibile in confezioni da 1 kg, 3 kg, 15 kg e 39 kg.

La qualità del collante può subire variazioni se non immagazzinato correttamente. Richiedete la scheda tecnica.

### COLLANTE SATIBOND C - soluzione a caldo

Mastice per la vulcanizzazione a caldo dei nastri trasportatori in gomma. Disponibile in confezioni da 20 kg.

## UNISKEET materiale per giunzioni a caldo



Nella nostra gamma troverete tutto ciò che vi serve per la giunzione a caldo dei nastri trasportatori in gomma

### Foglietta d'attacco in gomma cruda:

mm 5/10 in rotoli, tagliata in altezza 250 e 300 mm  
mm 6/10 in rotoli, tagliata in altezza 250 e 300 mm

### Coprigiunto in gomma cruda:

mm 20/10 in rotoli, tagliati in altezza 40 mm,  
mm 30/10 in rotoli, tagliati in altezza 40 mm,  
mm 40/10 in rotoli, tagliati in altezza 40 mm,  
mm 50/10 in rotoli, tagliati in altezza 40 mm.

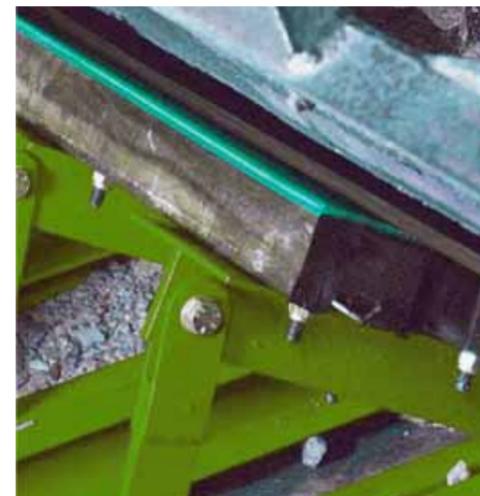
## PEZZE materiale per riparazioni

Per far ripartire velocemente il vostro nastro trasportatore potete riparare tagli e sfondamenti utilizzando le nostre pezze con o senza rinforzo tela.



TIPO	DIMENSIONE mm	SPESSORE mm	RINFORZO
PEZZE TONDE	120	3	NO
PEZZE A ROMBO	130 x 160	2,3	NO
PEZZE A ROMBO	200 x 260	2,3	NO
PEZZE A ROMBO	270 x 360	2,3	NO
PEZZE A ROMBO	130 x 160	3,7	TELATO
PEZZE A ROMBO	200 x 260	3,7	TELATO
PEZZE A ROMBO	270 x 360	3,7	TELATO
PEZZE RETTANGOLARI	100 X 240	2,3	NO
PEZZE RETTANGOLARI	220 x 320	2,3	NO
PEZZE RETTANGOLARI	270 x 360	2,3	NO
PEZZE RETTANGOLARI	100 X 240	3,7	TELATO
PEZZE RETTANGOLARI	220 x 320	3,7	TELATO
PEZZE RETTANGOLARI	270 x 360	3,7	TELATO
STRISCE RETTANGOLARI	30 x 10000	1,7	NO
STRISCE RETTANGOLARI	50 x 10000	1,7	NO
STRISCE RETTANGOLARI	70 x 10000	1,7	NO
STRISCE RETTANGOLARI	100 x 10000	1,7	NO
STRISCE RETTANGOLARI	150 x 10000	1,7	NO
STRISCE RETTANGOLARI	220 x 10000	1,7	NO
STRISCE RETTANGOLARI	300 x 10000	1,7	NO
STRISCE RETTANGOLARI	100 x 10000	3,6	TELATO
STRISCE RETTANGOLARI	150 x 10000	4,6	TELATO
STRISCE RETTANGOLARI	220 x 10000	4,6	TELATO
STRISCE RETTANGOLARI	300 x 10000	4,8	TELATO
LASTRA PER RIPARAZIONE	500 x 20000	2,0	TELATA

## UNIMPACT barre anti impatto



LUNGHEZZA (mm)	LARGHEZZA (mm)	ALTEZZA (mm)	SLITTA
A	C	B	
1200	100	75	SI
1500	100	75	SI
1200	100	50	SI

### NUMERO BARRE:

LARGHEZZA NASTRO	500 mm	600 mm	650 mm	800 mm	1000 mm	1200 mm	1400 mm	1600 mm	1800 mm
NUMERO BARRE	6	6	6	7	9	10	13	15	16

Nella zona di carico del materiale il nastro trasportatore è soggetto a pesanti impatti che conseguentemente ne danneggiano coperture e nucleo. A volte questi danni non sono nemmeno visibili ma ci sono. Per ridurre tali danni bisogna installare le barre anti impatto **UNIMPACT**.

Sono prodotte con il supporto in alluminio per il fissaggio, il corpo in mescola adatta ad assorbire gli impatti ed il pattino in polietilene che serve a diminuire al minimo la frizione tra nastro e barra anti impatto; vengono fornite complete di bulloni.

## LAMIERE GOMMATE



PROPRIETÀ GOMMA	NORME	VALORI
Colore:		Nero
Durezza:	UNI 4916	60°ShA
Peso specifico:	UNI 7092	1,16 gr/cm³
Carico di Rottura:	UNI 6065	16MPa
Allungamento a rottura:	UNI 6065	400%
Resistenza all'abrasione:	UNI 9185	100mm³
Resistenza alla lacerazione:	UNI 9185C	90N/mm

Possiamo fornirvelo nelle seguenti dimensioni:

SPESSORE GOMMA mm	SPESSORE LAMIERA mm	FORMATO STANDARD mm	PESO kg
10	2	1000 x 2000	56
12	2	1000 x 2000	60
15	2	1000 x 2000	68
20	3	1000 x 2000	80
30	3	1000 x 2000	120
40	3	1000 x 2000	140
50	4	1000 x 2000	184

Le lamiera gommate hanno un'eccellente resistenza all'abrasione, offrono un minor costo di manutenzione, riducono la rumorosità del vostro impianto e sono facili da montare. Sono fornibili con vari spessori di gomma.



Per tener pulito il vostro nastro trasportatore possiamo offrirvi i seguenti modelli di raschiatori capaci di ottenere diversi gradi di pulizia:

- in gomma a croce
- in poliuretano a croce
- in poliuretano
- in poliuretano con lama in tungsteno

I nostri raschiatori si adattano ai supporti da voi utilizzati in quanto il tubolare zincato ha le classiche dimensioni 30 x 30 mm. Il loro peso contenuto ne faciliterà l'installazione. Siamo in grado di fornirvi il kit per il montaggio (angolari asolati, l'elemento tenditore, etc.). I raschiatori in poliuretano hanno la lama smussata ai bordi per evitare tagli del nastro.

RASCHIATORI A CROCE IN GOMMA E POLIURETANO	LARGHEZZA TOTALE mm	SUPERFICIE DI LAVORO mm	SPESSORE mm	LARGHEZZA PERNI mm	PROFONDITA' mm
	A	B	C	D	E
	800	500	30	150	90
	950	650	30	150	90
	1100	800	30	150	90
	1400	1000	30	200	90
1600	1200	30	200	90	
RASCHIATORI FRONTALE IN POLIURETANO	LARGHEZZA TOTALE mm	SUPERFICIE DI LAVORO mm	ALTEZZA mm	LARGHEZZA PERNI mm	PROFONDITA' mm
	A	B	C	D	E
	800	500	30	150	90
	950	650	30	150	90
	1100	800	30	150	90
	1400	1000	30	200	90
1600	1200	30	200	90	
RASCHIATORI RADIALE IN POLIURETANO	LARGHEZZA TOTALE mm	SUPERFICIE DI LAVORO mm	ALTEZZA mm	LARGHEZZA PERNI mm	PROFONDITA' mm
	A	B	C	D	E
	800	500	30	150	90
	950	650	30	150	90
	1100	800	30	150	90
	1400	1000	30	200	90
1600	1200	30	200	90	



**Questa lastra viene impiegata per:** portone sigillante a chiusura delle zone di carico e scarico degli stabilimenti

Le caratteristiche fisico meccaniche della gomma ed i tessuti speciali impiegati all'interno del nucleo permettono al prodotto di resistere alle continue sollecitazioni e flessioni.

Per ambienti di lavorazione di prodotti alimentari possiamo fornirvi l'**UNIDOOR** di colore VERDE, che può entrare in contatto con generi alimentari/ingredienti come da norme FDA, docum. 21 CFR c.1, paragrafo 177.2600.

Caratteristiche tecniche UNIDOOR:

TIPOLOGIA	TELE	SPESSORE mm	SUPERFICIE	PESO SPECIFICO	CARICO DI ROTTURA kg/cm²	ALLUNGAMENTO	ABRASIONE mm²
UNIDOOR A	2 M80 RIGIDO	4,0	IMPR. TELA	1,15	160	450%	90
UNIDOOR B	1 EP100 FLESS.	4,0	IMPR. TELA	1,15	100	450%	90
UNIDOOR C	2 EP100 FLESS.	4,0	IMPR. TELA	1,15	200	450%	90

Caratteristiche tecniche UNIDOOR VERDE FDA:

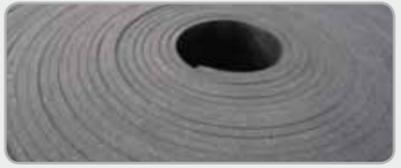
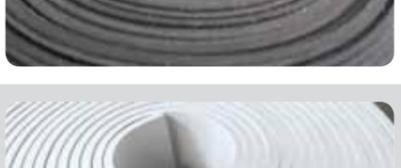
TIPOLOGIA	TELE	SPESSORE mm	SUPERFICIE	PESO SPECIFICO	CARICO DI ROTTURA kg/cm²	ALLUNGAMENTO	ABRASIONE mm²
UNIDOOR A	2 M80 RIGIDO	4,0	IMPR. TELA	1,20	160	450%	90
UNIDOOR B	1 EP100 FLESS.	4,0	IMPR. TELA	1,20	100	450%	90
UNIDOOR C	2 EP100 FLESS.	4,0	IMPR. TELA	1,20	200	450%	90

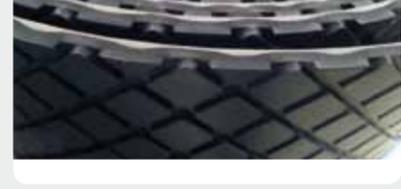
Formati disponibili:

LUNGHEZZA ROTOLI	LARGHEZZA ROTOLI	
17,5 mt	A: 700 mm	B - C: 1000 mm



Per le molteplici applicazioni che comporta il trasporto su nastro in gomma, possiamo offrirvi una gamma completa di lastre tecniche:

<p><b>L/TG - bavetta economica in gomma SBR</b> Adatta per usi correnti, senza specifiche caratteristiche di resistenza al calore. Scarsa resistenza agli agenti atmosferici ed all'ozono. Viene solitamente impiegata come bavetta economica.</p>	
<p><b>L/AN - bavetta standard nera</b> Studiata appositamente per il contenimento dei materiali vari trasportati dai nastri trasportatori. Discreta resistenza agli agenti atmosferici ed ozono. E' la più impiegata per questo specifico impiego.</p>	
<p><b>L/BN - bavetta standard gialla</b> Studiata appositamente per il contenimento dei materiali vari trasportati dai nastri trasportatori. Discreta resistenza agli agenti atmosferici ed ozono.</p>	
<p><b>L/BV-BG-BR - bavetta antiabrasiva verde/gialla/rossa</b> Per il contenimento dei materiali vari trasportati dai nastri trasportatori ove sia richiesta una discreta resistenza all'abrasione ed alla lacerazione. Buona resistenza agli agenti atmosferici ed ozono. Disponibile nei colori verde/giallo/rosso.</p>	
<p><b>L/BO - bavetta antiabrasiva arancione</b> Per il contenimento dei materiali vari trasportati dai nastri trasportatori ove sia richiesta una buona resistenza all'abrasione ed alla lacerazione, ottima elasticità e morbidezza. Buona resistenza agli agenti atmosferici ed ozono.</p>	
<p><b>L/PB-PR-PG - bavetta in para naturale</b> Per il contenimento dei materiali vari trasportati dai nastri trasportatori ove sia richiesta una ottima resistenza all'abrasione ed alla lacerazione. Disponibile nei colori miele/rossa/gialla.</p>	
<p><b>L/EP bavetta epdm anticalore</b> Buona resistenza al calore, agli agenti atmosferici, all'invecchiamento e all'acqua di mare, viene infatti impiegata soprattutto per usi esterni dove viene richiesta buona resistenza all'ozono ed alle escursioni termiche. Consigliata a contatto con acidi e solventi a media e bassa concentrazione. Adatta quando vengono richieste diverse ma concomitanti esigenze.</p>	
<p><b>L/AO - bavetta nbr antiolio</b> Buona resistenza agli oli, grassi minerali ed animali; buona resistenza alle escursioni termiche ed all'invecchiamento. Buone proprietà meccaniche.</p>	
<p><b>L/BA - bavetta bianca alimentare</b> Può essere utilizzata a contatto di sostanze alimentari secche come farina, cereali, legumi, pane, pasta ecc. È conforme al decreto ministeriale 174 del 6/4/2004. Non è indicata a contatto di sostanze oleose o grasse. Particolarmente consigliata quando si richiedono esigenze di pulizia ed estetiche, infatti questa gomma non macchia. Disponibile il certificato di alimentarietà.</p>	

<p><b>L/TX - NR - abratex</b> Utilizzata comunemente come rivestimento e protezione di tramogge e altre superfici metalliche. Particolarmente indicata per offrire un'ottima resistenza all'abrasione ed alla lacerazione, idonea a sopportare ripetute sollecitazioni (flessioni e vibrazioni), discrete caratteristiche fisico meccaniche. Buona resistenza agli agenti atmosferici ed all'ozono. Viene fornita con il sottostrato per la vulcanizzazione a freddo tramite soluzione specifica la quale conferisce un eccezionale attacco gomma-metallo.</p>	
<p><b>L/SW - raschiatore sandwich nero/rosso/nero</b> Raschiatore in gomma pulisci nastro. E' costituito da tre strati di gomma. La copertura e il sottostrato sono composti da gomma antiabrasiva nera più dura, mentre il nucleo centrale è composto da gomma para di colore rosso più morbida. Questa particolare struttura conferisce al prodotto un'ottima durata e omogeneità di pulizia.</p>	
<p><b>L/RR - profilo rombi 20x20 con sottostrato H2000 mm</b> Gomma antiabrasiva utilizzata comunemente come rivestimento di tamburi metallici nel settore dei nastri trasportatori. Viene fornita con il sottostrato per la vulcanizzazione a freddo tramite soluzione specifica la quale conferisce un eccezionale attacco gomma-metallo.</p>	
<p><b>L/RE - profilo rombi LD 20x20 con sottostrato</b> Gomma antiabrasiva utilizzata comunemente come rivestimento di tamburi metallici nel settore dei nastri trasportatori. Viene fornita con un lato in gomma cruda per la vulcanizzazione a freddo tramite soluzione specifica, la quale conferisce un eccezionale attacco gomma-metallo.</p>	
<p><b>L/RQ - profilo quadro 20x20 con sottostrato H1500 mm</b> Gomma antiabrasiva utilizzata comunemente come rivestimento di tamburi metallici. Viene fornita con il sottostrato per la vulcanizzazione a freddo tramite soluzione specifica la quale conferisce un eccezionale attacco gomma-metallo. Il suo disegno consente di utilizzarla in entrambi i versi, sfruttandone tutta la lunghezza e la larghezza.</p>	
<p><b>L/RC - rivestimento tamburi con inserti ceramici 6x25x25</b> Il rivestimento per tamburi con inserti ceramici è una soluzione ideale per aumentare il grip tra tamburo e nastro trasportatore, eliminare slittamenti, espellere l'acqua, ridurre la tensione del nastro, allungare il ciclo di vita dei cuscinetti, della giunzione e del rivestimento dello stesso tamburo, aumentare il risparmio energetico, etc. Le superfici degli inserti ceramici hanno 18 punti di contatto a rilievo per aumentare ulteriormente il grip. Viene fornito in strisce 12 x 385 x la lunghezza e con il sottostrato preparato per l'incollaggio.</p>	
<p><b>L/NX - super cicloni red</b> Viene utilizzata esclusivamente per rivestimento di cicloni e tramogge. Viene fornita con un lato in gomma cruda per la vulcanizzazione a freddo tramite soluzione specifica la quale conferisce un eccezionale attacco gomma-metallo. L'eccellente resistenza all'usura della gomma le permette di sopportare le forti sollecitazioni che subisce durante il lavoro.</p>	

Per conoscere i formati dei rotoli, gli spessori disponibili ed avere maggiori informazioni tecniche delle suddette lastre, potete consultare il nostro catalogo specifico EUROSHEET® LASTRE IN GOMMA.

**FLOSTER** – Manicotto in gomma, utilizzato per convogliare il materiale sfuso in uscita dalla tramoggia (sabbia, ghiaia, cemento e cereali).

Possiamo fornirli in gomma naturale NR prodotto su mandrino in monostrato, oppure nell'accoppiato gomma naturale interna e BR/EPDM esterna prodotto su mandrino bistrato, resistente agli agenti atmosferici, ozono e raggi UV.

MATERIALE A STOCK		DIAMETRO	SPESSORE	LUNGHEZZA
PARA/HD	EPDM/HD	mm	mm	mt
•		50 x 58	4	12
•		60 x 68	4	12
•		70 x 78	4	12
		76 x 84	4	12
•		80 x 88	4	12
•		90 x 98	4	12
•		102 x 110	4	12
•	•	114 x 122	4	12
•	•	120 x 128	4	12
•		130 x 138	4	12
•	•	140 x 148	4	12
•	•	152 x 160	4	12
•	•	168 x 176	4	12
•	•	193 x 201	4	9
•	•	200 x 208	4	12
•	•	220 x 228	4	6
•	•	254 x 262	4	12
•	•	273 x 281	4	10
•	•	305 x 313	4	12
•	•	323 x 331	4	6
•	•	350 x 358	4	6
•	•	400 x 408	4	7
•	•	500 x 508	4	6
•	•	612 x 620	4	6



PARA/HD



EPDM/HD

Siamo in grado di produrre a richiesta manichette con diametri e spessori diversi da quelli indicati.

TIPOLOGIA	COLORE	MATERIALE	DUREZZA SHA	CARICO DI ROTTURA KG/CM2	ALLUNGAMENTO A ROTTURA	SUPERFICIE	TEMPERATURE D'ESERCIZIO
PARA/HD	Nocciola/nocciola	NR	45° +/- 5°	150	500%	Liscia/impressione tela	-30°C + 85°C
EPDM/HD	nero/nocciola	NR/EPDM	50° +/- 5°	150	400%	Liscia/impressione tela	-30°C + 85°C

DIAMETRO MINIMO DEI TAMBURI\*:

TIPO TELA	NR. TELE	TAMBURO MOTORE	TAMBURO RINVIO	TIPO TELA	NR. TELE	TAMBURO MOTORE	TAMBURO RINVIO	TIPO TELA	NR. TELE	TAMBURO MOTORE	TAMBURO RINVIO
EP100	2	200	160	EP125	2	200	160	EP160	2	250	200
	3	315	250		3	315	250		3	400	315
	4	400	315		4	400	315		4	500	400
	5	630	500		5	630	500		5	630	500

TIPO TELA	NR. TELE	TAMBURO MOTORE	TAMBURO RINVIO	TIPO TELA	NR. TELE	TAMBURO MOTORE	TAMBURO RINVIO
EP200	2	315	250	EP250 EP315	2		
	3	400	315		3	500	400
	4	630	500		4	630	500
	5	800	630		5	800	630

\*ad un carico di lavoro del 30-60%.

## GIUNZIONI DEI NASTRI TRASPORTATORI IN GOMMA

Per calcolare il tratto di nastro necessario, potete utilizzare la seguente formula:  
 $(n-1) \times S + (0,3 \times H)$

Dove:

n = nr. tele

H = larghezza del nastro in mm

(0,3 x H) = inclinazione del gradino

S = lunghezza del gradino in mm



LUNGHEZZE CONSIGLIATE DEI GRADINI:

TIPOLOGIA NUCLEO TELE		LUNGHEZZA
EP160/2	EP200/2	100 mm
EP250/2	EP315/3	125 mm
EP400/3	EP500/4	150 mm

## DIAMETRO TEORICO DELLE BOBINE

LUNGHEZZA	SPESSORE DEL NASTRO											
	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
20 m	0,44	0,46	0,49	0,52	0,54	0,56	0,58	0,61	0,63	0,65	0,67	0,69
50 m	0,62	0,67	0,71	0,76	0,80	0,84	0,87	0,91	0,94	0,98	1,01	1,04
80 m	0,76	0,82	0,88	0,94	0,99	1,04	1,09	1,13	1,18	1,22	1,26	1,30
100 m	0,84	0,91	0,98	1,04	1,10	1,15	1,21	1,26	1,31	1,36	1,40	1,45
160 m	1,05	1,15	1,20	1,30	1,35	1,45	1,50	1,60	1,65	1,70	1,75	1,80
200 m	1,15	1,26	1,36	1,45	1,55	1,60	1,70	1,75	1,80	1,90	1,95	2,00

CALCOLO DEL DIAMETRO DELLA BOBINA:

$$D_b = \sqrt{1,27 \times S \times L + d^2}$$

S = spessore del nastro in mm

L = lunghezza del nastro in mm

d = diametro del subbio in mm

Il nastro trasportatore deve essere ispezionato regolarmente per rilevare eventuali tagli, bolle, abrasioni superficiali, bordi scorticati, esposizione delle tele sia sulla copertura superiore che quella inferiore. La ciclicità dei controlli dipende dalla severità del trasporto effettuato. Un nucleo tele danneggiato (tagli, fratture, allungamenti) comprometterà più rapidamente la durata del vostro nastro trasportatore.

Decisioni rapide ed interventi qualificati (riparazioni, pulizia e sostituzione degli accessori) potranno prolungare il lavoro del vostro nastro trasportatore.

Per allungare il ciclo di vita del vostro nastro trasportatore basta seguire delle semplici indicazioni.

La durata di un nastro trasportatore dipende molto sia dalla corretta scelta dello stesso (carico, caratteristiche delle coperture, etc.) ma pure da altri fattori non meno importanti quali il corretto immagazzinaggio prima dell'utilizzo, l'allineamento perfetto in fase di giunzione, ideali condizioni e posizione di carico del materiale sul nastro, la pulizia dell'ambiente di lavoro (dove possibile), del trasportatore e del nastro ed un corretto utilizzo degli accessori.

- Il nastro deve essere, se possibile, tenuto al coperto, in posizione verticale, lontano da fonti di calore (inclusi i raggi solari nei periodi più caldi) o esposto per lunghi periodi al gelo, lontano da sostanze aggressive. Il nastro deve essere sempre movimentato con mezzi adeguati, evitando cadute, urti e tagli.
- In fase di giunzione il nastro deve essere allineato perfettamente con la direzione longitudinale, la giunzione deve essere perfettamente lineare. In questa fase controllate che tutte le componenti del trasportatore (set di rulli, singoli rulli, tamburi) siano allineati, centrati e posizionati a 90° rispetto al trasportatore. Se questo non avviene bisognerà eventualmente riallineare il nastro in una seconda fase.

- Il caricamento del materiale sul nastro è di solito la fase più importante del trasporto e dovrebbe avvenire nella stessa direzione e con la stessa velocità del nastro trasportatore. L'altezza di caduta del materiale dovrebbe essere minima. Consigliamo, in caso di caduta di materiale pesante o difficile, l'utilizzo di barre anti impatto o simile. Posizionate le bavette in modo da evitare che il materiale si incastri tra esse ed il nastro. Evitate blocchi di materiale nelle tramogge di carico e scarico.

- La pulizia dell'impianto trasportatore è basilare. Un materiale bagnato o aderente può causare inspessimento dei tamburi e dei rulli. Questo può far sbandare o tensionare in modo non corretto il nastro trasportatore. Il materiale che entra sul tamburo può causare fratture e tagli sul nastro trasportatore e rovinare il vostro tamburo.

Per mantenere il vostro trasportatore pulito dovete utilizzare: raschiatori e raschiatori a vomere montati sul ritorno davanti al tamburo (essi non devono provocare ulteriori frizioni con il nastro), spazzole e a volte, se possibile, aiutarvi con getti d'acqua.

- Non meno importanti risultano gli accessori quali: le bavette di contenimento per centrare il materiale trasportato, scivoli per evitare cadute dirette del materiale sul nastro, rulli autocentranti che aiutano a far centrare il vostro nastro, deferizzatori, rilevatori di tagli, etc.

Rimane molto difficile prevedere quanto durerà un nastro trasportatore perchè durante il suo lavoro intervengono troppi fattori che ne possono inficiare la durata. Analizzando con metodo le cause che in passato hanno provocato la sostituzione del nastro trasportatore, si possono apportare le giuste correzioni, allungando il ciclo di vita dello stesso.



Ricercando la massima soddisfazione della nostra clientela, nel nostro laboratorio tecnico svolgiamo prove unificate e specialistiche dei nostri materiali in entrata ed in uscita, garantendo la massima uniformità e qualità del prodotto finale. I nostri tecnici sono a vostra disposizione per effettuare le prove a voi necessarie.



## TABELLE DI CALCOLO PER DEFINIRE LA CLASSE DEL NASTRO TRASPORTATORE:

TABELLA 1A	TAMBURO NON RIVESTITO - NON COVERED PULLEY $\mu=0,25$													
	$\alpha=180^\circ$ K1=1,84							$\alpha=210^\circ$ K1=1,67						
	Velocità - Speed (m/s)							Velocità - Speed (m/s)						
Potenza motore / Motor power(kW)	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4
1	3680	1840	1227	920	736	613	460	3340	1670	1113	835	668	557	418
2	7360	3680	2453	1840	1472	1227	920	6680	3340	2227	1670	1336	1113	835
3	11040	5520	3680	2760	2208	1840	1380	10020	5010	3340	2505	2004	1670	1253
4	14720	7360	4907	3680	2944	2453	1840	13360	6680	4453	3340	2672	2227	1670
5	18400	9200	6133	4600	3680	3067	2300	16700	8350	5567	4175	3340	2783	2088
6	22080	11040	7360	5520	4416	3680	2760	20040	10020	6680	5010	4008	3340	2505
7	25760	12880	8587	6440	5152	4293	3220	23380	11690	7793	5845	4676	3897	2923
8	29440	14720	9813	7360	5888	4907	3680	26720	13360	8907	6680	5344	4453	3340
9	33120	16560	11040	8280	6624	5520	4140	30060	15030	10020	7515	6012	5010	3758
10	36800	18400	12267	9200	7360	6133	4600	33400	16700	11133	8350	6680	5567	4175
11	40480	20240	13493	10120	8096	6747	5060	36740	18370	12247	9185	7348	6123	4593
12	44160	22080	14720	11040	8832	7360	5520	40080	20040	13360	10020	8016	6680	5010
13	47840	23920	15947	11960	9568	7973	5980	43420	21710	14473	10855	8684	7237	5428
14	51520	25760	17173	12880	10304	8587	6440	46760	23380	15587	11690	9352	7793	5845
15	55200	27600	18400	13800	11040	9200	6900	50100	25050	16700	12525	10020	8350	6263
16	58880	29440	19627	14720	11776	9813	7360	53440	26720	17813	13360	10688	8907	6680
17	62560	31280	20853	15640	12512	10427	7820	56780	28390	18927	14195	11356	9463	7098
18	66240	33120	22080	16560	13248	11040	8280	60120	30060	20040	15030	12024	10020	7515
19	69920	34960	23307	17480	13984	11653	8740	63460	31730	21153	15865	12692	10577	7933
20	73600	36800	24533	18400	14720	12267	9200	66800	33400	22267	16700	13360	11133	8350

TABELLA 1B	TAMBURO RIVESTITO - COVERED PULLEY $\mu=0,30$													
	$\alpha=180^\circ$ K1=1,67							$\alpha=210^\circ$ K1=1,5						
	Velocità - Speed (m/s)							Velocità - Speed (m/s)						
Potenza motore / Motor power(kW)	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4	0,5	1	1,5	2	2,5	3	4
1	3340	1670	1113	835	668	557	418	3000	1500	1000	825	600	500	375
2	6680	3340	2227	1670	1336	1113	835	6000	3000	2000	1650	1200	1000	750
3	10020	5010	3340	2505	2004	1670	1253	9000	4500	3000	2475	1800	1500	1125
4	13360	6680	4453	3340	2672	2227	1670	12000	6000	4000	3300	2400	2000	1500
5	16700	8350	5567	4175	3340	2783	2088	15000	7500	5000	4125	3000	2500	1875
6	20040	10020	6680	5010	4008	3340	2505	18000	9000	6000	4950	3600	3000	2250
7	23380	11690	7793	5845	4676	3897	2923	21000	10500	7000	5775	4200	3500	2625
8	26720	13360	8907	6680	5344	4453	3340	24000	12000	8000	6600	4800	4000	3000
9	30060	15030	10020	7515	6012	5010	3758	27000	13500	9000	7425	5400	4500	3375
10	33400	16700	11133	8350	6680	5567	4175	30000	15000	10000	8250	6000	5000	3750
11	36740	18370	12247	9185	7348	6123	4593	33000	16500	11000	9075	6600	5500	4125
12	40080	20040	13360	10020	8016	6680	5010	36000	18000	12000	9900	7200	6000	4500
13	43420	21710	14473	10855	8684	7237	5428	39000	19500	13000	10725	7800	6500	4875
14	46760	23380	15587	11690	9352	7793	5845	42000	21000	14000	11550	8400	7000	5250
15	50100	25050	16700	12525	10020	8350	6263	45000	22500	15000	12375	9000	7500	5625
16	53440	26720	17813	13360	10688	8907	6680	48000	24000	16000	13200	9600	8000	6000
17	56780	28390	18927	14195	11356	9463	7098	51000	25500	17000	14025	10200	8500	6375
18	60120	30060	20040	15030	12024	10020	7515	54000	27000	18000	14850	10800	9000	6750
19	63460	31730	21153	15865	12692	10577	7933	57000	28500	19000	15675	11400	9500	7125
20	66800	33400	22267	16700	13360	11133	8350	60000	30000	20000	16500	12000	10000	7500

Una volta ottenuta la tensione sul nastro decidiamo il carico del nastro trasportatore in base alla larghezza desiderata e ci aiutiamo con la seguente tabella:

TABELLA 2	CLASSE DI NASTRO DA T1 (N) E LARGHEZZA NASTRO (mm)						
	TIPO NASTRO						
$\beta$ Larghezza (mm)	160/2	200/2	250/2	315/3	400/3	500/4	630/4
300	4800	6000	7500	9450	12000	15000	18900
400	6400	8000	10000	12600	16000	20000	25200
500	8000	10000	12500	15750	20000	25000	31500
600	9600	12000	15000	18900	24000	30000	37800
650	10400	13000	16250	20475	26000	32500	40950
700	11200	14000	17500	22050	28000	35000	44100
800	12800	16000	20000	25200	32000	40000	50400
1000	16000	20000	25000	31500	40000	50000	63000
1200	19200	24000	30000	37800	48000	60000	75600
1400	22400	28000	35000	44100	56000	70000	88200

### ALTERNATIVA:

Per un rapido calcolo della classe di nastro da utilizzare potete usare una formula semplice che a grandi linee può darvi un riscontro sulla correttezza delle vostre conclusioni:

$$F = \frac{3,2 \times P}{v \times B}$$

- F = Tensione del nastro alla partenza (N/mm)
- P = Potenza del motore (kW)
- v = Velocità del nastro (m/s)
- B = Larghezza del nastro (m)

Una volta determinata la tensione del nastro F, potete ricavare il carico di lavoro tramite quest'altra formula:

$$LC = \frac{F \times 5,4}{N}$$

- LC = Carico di Lavoro (N/mm)
- N = efficienza della giunzione (vedi tabella sotto)

NUMERO TELE	NUMERO SCALINI	EFFICENZA
2	1	0,50
3	2	0,66
4	3	0,75
5	4	0,80

\* I dati di tali calcoli sono da considerarsi indicativi e non esaustivi

Per facilitare il calcolo dei nastri trasportatori quando si conoscono:

Na = potenza installata (KW)

v = velocità (m/s)

$\alpha$  = angolo di avvolgimento

$\beta$  = larghezza del nastro

Possiamo usufruire del seguente calcolo per calcolare la tensione sul nastro (T1). I risultati vengono riportati nella tabella antecedente:

$$T1 = \frac{75 \times Na \times K1}{v}$$

MATERIALE	DENSITÀ T/M <sup>3</sup>	ABRASIVITÀ	ANGOLO MASSIMO D'INCLINAZIONE
Argilla asciutta	1,80	Nulla	20°
Argilla bagnata	2,00	Nulla	22°
Asfalto	1,25	Nulla	18°
Barbabietole	0,60	Nulla	12°
Calcare in polvere	0,50	Debole	20°
Calce grassa (cotta)	0,50	Nulla	23°
Caolino in polvere	0,50	Nulla	20°
Calcestruzzo in calcare	2,00	Debole	20°
Calcestruzzo con granito	2,20	Media	20°
Calcestruzzo con pezzi di mattoni	1,80	Media	20°
Carbone	0,18	Nulla	12°
Cemento	1,40	Debole	23°
Cenere	0,90	Nulla	18°
Cloruro di calcio	1,25	Nulla	20°
Coke in polvere	0,42	Nulla	20°
Coke metallurgico	0,50	Forte	18°
Fosforiti	1,25	Nulla	22°
Gesso	1,25	Nulla	20°
Ghiaia	1,80	Debole	15°
Grano	0,75	Nulla	15°
Guano	0,85	Nulla	18°
Lana di vetro	0,06	Nulla	16°
Legno di abete fresco	0,34	Nulla	25°
Legno di abete rosso	0,32	Nulla	25°
Legno di faggio/quercia	0,40	Nulla	25°
Letame	0,45	Nulla	15°
Lignite seccata	0,72	Forte	22°
Lignite in mattonelle	0,82	Forte	22°
Malta (calce e sabbia)	1,70	Debole	18°
Mattoni	1,80	Media	18°
Mele	0,30	Nulla	10°
Minerali di ferro	1,90	Nulla	10°
Neve	0,15	Nulla	10°
Pietrisco	1,75	Media	18°
Rottami di ferro	1,00	Forte	18°
Sabbia	1,50	Nulla	15°
Sale marino	0,75	Nulla	20°
Scorie d'altoforno	1,00	Forte	20°
Terra asciutta	1,20	Nulla	20°
Terra umida	1,50	Nulla	20°
Vetro	1,50	Forte	18°
Zolfo in zolle o polvere	1,00	Nulla	20°

La Sati Group S.p.A. si riserva il diritto di apportare modifiche ai dati ed alle caratteristiche tecniche senza nessun preavviso. Questo catalogo e' fornito a puro titolo indicativo.

www.satigroup.it



**UNIPORT®**

NASTRI  
TRASPORTATORI  
IN GOMMA

**EUROCORD®**

TUBI  
INDUSTRIALI  
IN GOMMA

**EUROSHEET®**

LASTRE  
E TAPPETI  
IN GOMMA

**CORDPLAST®**

TUBI  
IN PVC  
FLESSIBILI

**SATIBLOCK®**

FASCETTE  
E COLLARI  
STRINGITUBO



**SATI GROUP S.P.A.**

Via C. Bonazzi, 24  
40013 CASTEL MAGGIORE (BO) - ITALY  
Tel. +39.051.700321 - Fax +39.051.701350

**www.satigroup.it**  
commerciale@satigroup.it