

RUBBER



- **Manguera trenzada para entrega de carburante en los motores de combustión interna.**
Galvanized steel wire hose for the fuel delivery in internal combustion engines.
- **Excelente ligereza y flexibilidad.**
Excellent lightness and flexibility.



USO APPLICATIONS









Adecuada para suministro de combustibles en motores de combustión interna, lubricación y engrase de maquinaria; especialmente indicada cuando se requiere ligereza y flexibilidad.

For delivery of fuels in internal combustion engines for lubrication and greasing services. Particularly used where it is necessary lightness and flexibility.



ESTRUCTURA BODY

A Capa interior Tube	Lisa en caucho NBR de color negro resistente a aceites, óleo y carburantes con un contenido aromático de hasta el 40%. Fuel and oil resistant up to 40%, smooth NBR rubber.
B Refuerzos Reinforcement	Textiles sintéticos. High tensile synthetic textile.
C Capa exterior Cover	Lisa en caucho NBR resistente al aceite y al carburante. Abrasion, ozone, weather and oil resistant special synthetic rubber.
Superficie Surface	Revestimiento en funda de acero inoxidable. Galvanized steel wire braided cover.

 mm	 mm	 bar	 bar	 bar	 gr/mt	 mm	 m
4	10,2	10	30	-	300	40	100
5	13,2	10	30	-	350	50	100
6	13,2	10	30	-	440	50	100
8	16,2	10	30	-	540	65	100
10	18,2	10	30	-	660	80	100
13	21,2	10	30	-	740	105	100
15	24,2	10	30	-	770	120	50
19	28,2	10	30	-	755	130	50
25	36,2	10	30	-	950	150	50



NORMAS NORMS:
ISO 1307
EMBALAJE BOX:
EMBALAJE DE CARTÓN
CARTON BOXES



-35°C / +70°C
-31°F / +158°F